Target Marketing
Serwis marketingu bezpośredniego

PressInfo
Inwestycje i Przetargi

PressInfo
Inwestycje i Przetargi



"Budownictwo Drogowo-Mostowe"
(W 2012 roku)

- **Część I: Przyznane Dotacje powyżej 1 mln zł**
- **Część II: Analiza Wyników Przetargów**

Kraków, 08 kwietnia 2013 r.

DOTACJE UNIJNE PRZEZNACZONE NA DROGOWNICTWO

Kwota niespełna 106 mld Euro, które Polska ma otrzymać w ramach polityki spójności i polityki rolnej jest niewątpliwym sukcesem. To jednocześnie o ok. 4 mld więcej, niż to miało miejsce w budżecie na lata 2007-2013. Suma ta podzielona jest na dwie części – 78 mld Euro ma zostać wykorzystane na politykę spójności, polityka rolna natomiast zostanie dofinansowana kwotą 28 mld Euro.

Do celów polityki spójności należy przede wszystkim realizacja trzech celów:

- Konwergencja – spójność, wsparcie najbiedniejszych rejonów w zakresie infrastruktury oraz potencjału ludzkiego i gospodarczego;
- Podniesienie konkurencyjności regionów i zatrudnienia – wsparcie innowacji i badań przez Unię Europejską, szkolenia i rozwój zawodowy w regionach słabiej rozwiniętych;
- Trzecim celem jest tzw. europejska współpraca terytorialna (m.in. wspieranie wzrostu gospodarczego i przestrzennego – w tym poprawa komunikacji).

Regiony, którym przyznawane są fundusze wybierane są na podstawie poziomu PKB na jednego mieszkańca.

Wśród dotacji unijnych ważne miejsce zajmują fundusze przeznaczone na branżę drogową. W ostatnich latach dzięki tym właśnie dotacjom możliwe było rozpoczęcie budowy nowych odcinków autostrad oraz infrastruktury umożliwiającej swobodną komunikację z lotniskami (Pyrzowice, Świdnik). Przypomnijmy, że w latach 2007-2013 na transport, czyli m.in. drogi, kolej oraz transport miejski zostało przeznaczone 15 mld Euro. To ponad trzykrotnie więcej, niż na ochronę środowiska, która uplasowała się na drugiej pozycji pod względem ilości środków przyznanych na infrastrukturę i środowisko.

CZĘŚĆ I:

RAPORT ZA ROK 2012 (Drogownictwo – Dotacje powyżej 1 mln zł)

W roku 2012 przyznano blisko 500 dotacji dofinansowujących sektor drogownictwa. Przedmiotem dotowanych inwestycji były najczęściej: budowa, remont lub modernizacja dróg, tworzenie ścieżek przyrodniczych i rowerowych, przebudowa linii kolejowych, remont lub przebudowa mostów czy też usuwanie skutków powodzi (dot. dróg i mostów).

Z danych opublikowanych i przeanalizowanych przez serwis www.pressinfo.pl wynika, że w całym roku 2012, najwięcej dotacji przyznano na inwestycje zaplanowane w województwach: małopolskim (ponad 20% wszystkich), śląskim i mazowieckim. Najmniej natomiast otrzymały te w województwie warmińsko-mazurskim (1% wszystkich).

Miesiące, w których opublikowano najwięcej informacji o przyznanych dotacjach z Unii Europejskiej na branżę drogową to marzec – ok. 28% oraz listopad – ok. 15% wszystkich.

Wśród podmiotów realizujących największą część dotowanych inwestycji (gdzie dotacja przekraczała 1 mln zł), przeważają instytucje takie jak Urzędy Miasta czy Starostwa Powiatowe. W dalszej kolejności są to także Polskie Linie Kolejowe, Mazowiecki Port Lotniczy oraz inwestorzy prywatni. Warto wspomnieć , że to właśnie Polskie Linie Kolejowe otrzymały w ubiegłym roku największą sumę z dotacji. Wartość inwestycji realizowanej przez PKP PLK przekracza 792 mln zł. W dalszej kolejności najwięcej środków przyznano Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad oraz Pomorskiej Kolei Metropolitarnej (w obu przypadkach kwota dotacji to 500 mln zł).

Tabela: *Przykładowe Dotacje Na Inwestycje Drogowe w Polsce - Przyznane W 2012 Roku*

NAZWA INWESTORA	WOJEWÓDZTWO REALIZACJI	PRZEDMIOT INWESTYCJI (SZCZEGÓŁY)	KWOTA DOTACJI
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	Cała Polska	Budowa infrastruktury systemu GSM-R; Projekty indywidualne dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko	792. 410. 000 zł
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD (Oddział w Poznaniu)	Łódzkie, Wielkopolskie	"Budowa drogi ekspresowej S8, odcinek Syców - Kępno - Wieruszów - Walichnowy". Projekt uzyskał dofinansowanie z Funduszu Spójności w wysokości 500 mln zł. Całkowita wartość przedsięwzięcia to ponad 1,37 mld zł.	500. 000. 000 zł
POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA S.A.	Pomorskie	Pomorska Kolej Metropolitalna dostała dofinansowanie. Nowa linia połączy Gdańsk-Wrzeszcz z Portem Lotniczym im. Lecha Wałęsy i dalej połączy się z istniejącą linią kolejową nr 201 Gdynia - Kościerzyna. Unijne dofinansowanie budowy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej wynosi nieco ponad 500 mln zł. Koszt całkowity realizacji projektu - 742 mln zł.	500. 000. 000 zł

* *Źródło:* www.pressinfo.pl

NOWE DOTACJE DLA DROGOWNICTWA

Nowe środki UE uruchomione zostaną po roku 2014. Priorytetem na lata 2014-2020 będzie wtedy dokończenie autostrad A1 i A2 oraz drogi ekspresowej S7. Według prognoz, na budowę dróg ma zostać przeznaczone ponad 10 mld Euro. Pierwsze przetargi finansowane z funduszy unijnych mają ukazać się już w 2013r. Zdaniem Dyrektora Generalnego GDDKiA, do tego by planowane przedsięwzięcia zakończyły się sukcesem potrzebna jest rzetelność wykonawców oraz dopracowanie istotnych szczegółów w prawie zamówień publicznych m.in. zdefiniowanie używanego w postępowaniach przetargowych, pojęcia: „rażąco niskiej ceny".

CZĘŚĆ II:

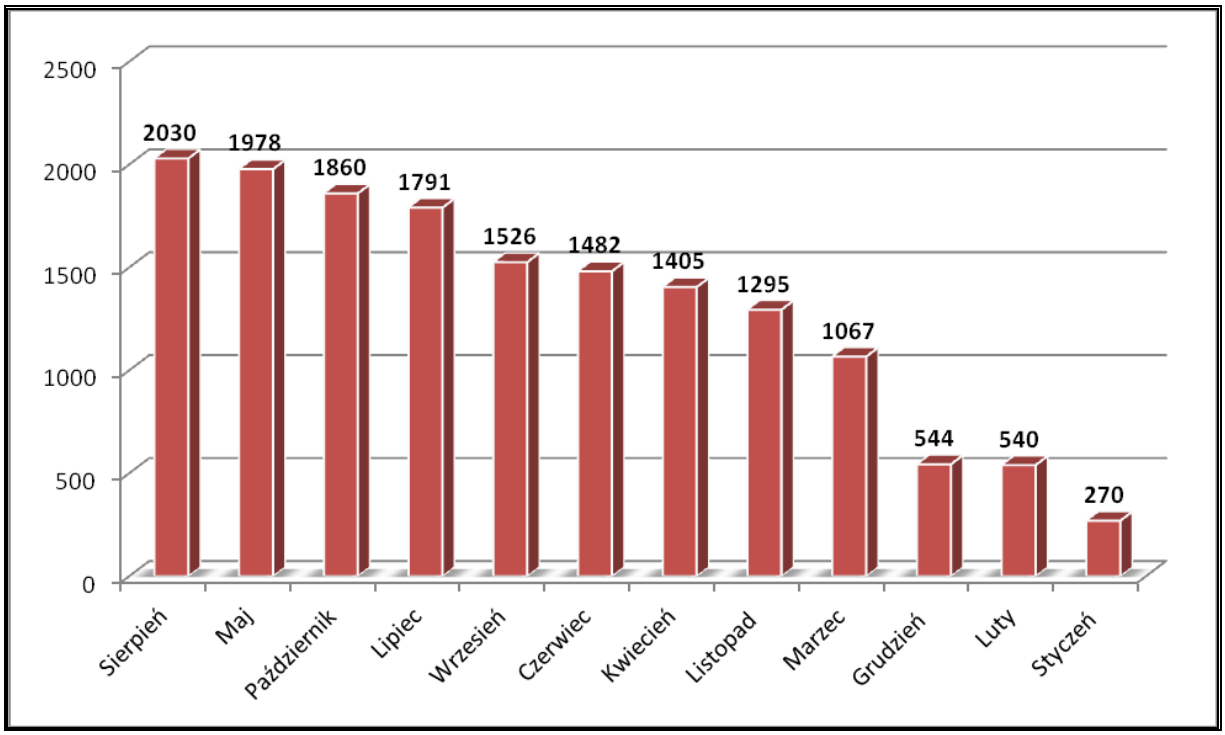
RAPORT ZA ROK 2012 (Drogownictwo - Analiza Wyników Przetargów)

Zanalizowanych zostało 15.788 (w tym: 6742 wyników za I półrocze + 9046 wyników za II półrocze) wyników zamówień publicznych. Zebrane informacje pochodzą z Biuletynu Zamówień Publicznych oraz Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej.

KIEDY ROZSTRZYGANO NAJWIĘCEJ POSTĘPOWAŃ PRZETARGOWYCH?

Zdecydowanie najwięcej wyników zamówień publicznych w branży budownictwa drogowo-mostowego opublikowanych zostało w miesiącu sierpniu, bo aż 2030, co stanowi 13% wszystkich. Kolejne miesiące to maj i październik – gdzie ogłoszono odpowiednio 1978 oraz 1860 wyników. Najmniejszą ilość odnotowano w styczniu – tylko 270.

<u>Wykres:</u> Tendencję tą prezentuje poniższy wykres:



GDZIE ROZSTRZYGNIĘTO NAJWIĘCEJ ZAMÓWIEŃ?

Największa ilość postępowań przetargowych rozstrzygnięta została w województwie mazowieckim – 1913, co stanowi 12% wszystkich ogłoszonych wyników. Kolejne województwa to: małopolskie 1795, (11%) oraz podkarpackie 1499 rozstrzygniętych przetargów (19%). Najmniej wyników postępowań ogłoszono w lubuskim i opolskim – jedynie 380 i 372 (po 2%).

Tabela: *Pełne zestawienie ilości wyników przetargów - w poszczególnych województwach:*

Województwo Inwestora	Ilość Wyników Przetargów W Województwie
Mazowieckie	1913
Małopolskie	1795
Podkarpackie	1499
Wielkopolskie	1444
Śląskie	1311
Lubelskie	1124
Dolnośląskie	1121
Pomorskie	839
Świętokrzyskie	761
Łódzkie	751
Kujawsko-Pomorskie	735
Zachodniopomorskie	660
Warmińsko-Mazurskie	604
Podlaskie	479
Lubuskie	380
Opolskie	372
Suma Całkowita:	**15788**

NAJWIĘKSZA SUMA WARTOŚCI PRZETARGÓW WG WOJEWÓDZTW:

Przetargi o najwyższej w sumie wartości rozstrzygnięte zostały w województwie mazowieckim, na kwotę 1.287.591.313 zł. Kolejne województwa z poniższego zestawienia: śląskie - 966.891.700 zł oraz małopolskie - 850.970.610 zł to już znacznie niższe wartości. Rozstrzygnięcia na łączną kwotę: 251.894.951 zł - uplasowały województwo lubuskie na ostatnim miejscu w tym zestawieniu.

Tabela: *Poniżej prezentujemy całościowe podsumowanie wyników przetargów rozstrzygniętych w województwach uszeregowane według ich wartości.*

Województwo Inwestora	Wartość Ogłoszonych Przetargów
Mazowieckie	1. 287. 591. 313 zł
Śląskie	966. 891. 700 zł
Małopolskie	850. 970. 610 zł
Wielkopolskie	827. 918. 191 zł
Lubelskie	771. 011. 911 zł
Podkarpackie	757. 087. 849 zł
Dolnośląskie	724. 563. 287 zł
Świętokrzyskie	542. 879. 762 zł
Łódzkie	519. 877. 588 zł
Zachodniopomorskie	445. 773. 224 zł
Kujawsko-Pomorskie	429. 898. 040 zł
Podlaskie	401. 013. 415 zł
Pomorskie	373. 290. 769 zł
Warmińsko-Mazurskie	359. 261. 168 zł
Opolskie	321. 586. 698 zł
Lubuskie	251. 894. 951 zł
Suma Końcowa	**9. 831. 510. 476 zł**

NAJWYŻSZE WYGRANE ZA POJEDYNCZE POSTĘPOWANIE PRZETARGOWE:

W I półroczu 2012 roku, najwyższa kwota za wygranie pojedynczego przetargu powędrowała do firmy: FART Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Sp. z o.o. - i była to kwota: 154.421.755 zł - postępowanie to dotyczyło budowy obwodnicy południowej Radomia. W drugim półroczu najwyższa suma za jedno wygrane postępowanie przypadła RYBNICKIEMU PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA DROGOWEGO S.A. - 122.385.832 zł, na Budowę drogi głównej południowej na odcinku od DW933 ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju do węzła Autostrady A1 w Mszanie (Etap II).

Tabela: *Pierwsza trójka firm, które wygrały postępowania na najwyższe kwoty za pojedynczy przetarg - zestawienie za I półrocze 2012 roku:*

Nazwa firmy	Wartość	Przedmiot
FART Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Sp. z o.o.	154. 421. 755 zł	Budowa obwodnicy południowej w Radomiu. Zamówienie składa się z pięciu etapów. Łączna długość pięciu etapów wynosi 13 512 m.
DROG-BUD Sp. z o.o. (w Częstochowie)	88. 685. 530 zł	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 786 na odcinku od granicy województwa do Kielc etap II: Droga Nr 786 na odcinku granica województwa - Łopuszno.
FART Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Sp. z o.o.	82. 124. 464 zł	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 776 na odcinku od granicy województwa do Buska -Zdroju wraz z remontem mostu przez rzekę Nidę w Wiślicy.

Tabela: *Pierwsza trójka firm, które wygrały postępowania na najwyższe kwoty za pojedynczy przetarg - zestawienie za II półrocze 2012 roku:*

Nazwa Firmy	Wartość	Przedmiot
RYBNICKIE PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA DROGOWEGO S.A.	122.385.832 zł	Budowa Drogi Głównej Południowej na odcinku od DW933 ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju do węzła Autostrady A1 w Mszanie (Etap II).
HYDROGEO POLSKA S.A.	44.458.696 zł	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 747 Iłża-Konopnica na odcinku Konopnica- Kamień (Etap II).
STRABAG Sp. z o.o. (Oddział Łódź)	39.424.154 zł	Przebudowa ul. Piotrkowskiej w Łodzi wraz z ulicami przyległymi w zakresie opisanym w dokumentacji projektowej wraz z niezbędną przebudową infrastruktury oraz budową obiektów małej architektury.

***

<u>Serwis pressinfo.pl</u> jest częścią Grupy Marketingowej TAI Sp. z o.o.

Serwis pressinfo.pl specjalizuje się w badaniu rynku inwestycyjno - przetargowego, prowadzi monitoring prasy i Internetu w tym zakresie. Jest liderem wśród analityków rynku zamówień publicznych. Regularnie podsumowuje rynek inwestycyjno - przetargowy na potrzeby ogólnodostępnych mediów oraz klientów m.in. w branży budowlanej, IT, motoryzacyjnej, medycznej. Analitycy z serwisu pressinfo.pl przedstawiają w zestawieniach wyniki postępowań, inwestycje planowane i realizowane oraz otrzymane dotacje. Informacje te są istotne dla każdego przedsiębiorstwa, działającego na rynku: pozwalają pozyskać nowych kontrahentów, badać rynek, konkurencję, określać trendy, prognozować.

Serwis pressinfo.pl jako cześć Grupy Marketingowej TAI oferuje również usługi związane z marketingiem bezpośrednim - gromadzenie i aktualizację baz danych, usługi telemarketingowe, e-mailing.

Dodatkowych informacji udziela:
Marta Roszak
Starszy Specjalista ds. PR

Grupa Marketingowa TAI Sp. z o.o.
ul. Bobrowskiego 11, 31-558 Kraków
telefon: (12) 414-02-81
mail: mroszak@tai.pl